





## AVENTURERO URBANO

Con el nuevo crossover urbano 2008, Peugeot le invita a disfrutar plenamente de la vida al volante de un vehículo de potente diseño, robusto y elegante. Compacto, gran habitabilidad y modularidad, es adecuado para cualquier aventura con la familia o entre amigos.

Innovador desde el primer golpe de vista, el 2008 consigue juntar diversas características: la elegancia de los códigos estilísticos de la marca Peugeot, la impertinencia y la solidez de un vehículo deportivo utilitario (SUV) moderno, con lo compacto de un vehículo urbano.

El capó delantero esculpido cuidadosamente denota protección y elegancia. El desplazamiento dinámico y elegante del techo da personalidad a su perfil. Una ola en el techo emerge verticalmente respecto a las plazas traseras y hace aparecer una decoración exclusiva cincelada en el metal.

A continuación, la mirada se detiene en la parte trasera del vehículo, que reúne también solidez y dinamismo. El volumen del maletero, con acceso a nivel bajo, lleva encima un techo con ondulaciones exclusivas, inspirándose en el RCZ. El amplio portón trasero está encuadrado por luces sólidamente ancladas a la carrocería y con tres garras luminosas iluminadas en su base por LEDs.

Las barras de techo cuidadosamente delineadas perfeccionan la evocación de energía y de ocio del 2008. Las amplias superficies acristaladas y el gran techo panorámico de vidrio\* prometen un espacio interior espacioso y abierto sobre su entorno.

Déjese arrastrar a vivir una experiencia de conducción única al volante de este crossover seguro a la vez estimulante.

\* De serie, opcional, o no disponible en función de versiones y destinos.



## SENSACIONES DE CONDUCCIÓN INÉDITAS

Conjugando las habilidades del crossover con la experiencia de la conducción, Peugeot innova con el 2008 y ofrece nuevas sensaciones gracias a una posición del conductor que ofrece una visión diferente de la carretera. Nada más instalarse en el interior del habitáculo del 2008, descubra la ergonomía de un puesto de conducción en el que todos los mandos están colocados al alcance de la mano: volante pequeño que ofrece una conducción ágil y precisa, combinando la cabeza erguida en el campo de visión con la pantalla táctil\* dotada de tecnología intuitiva. Su distancia con el firme sus protecciones y el Grip Control\*\*, sumergen al conductor en el disfrute del universo crossover.

\* De serie, opcional o no disponible en función de versiones y destinos.

\*\* De serie u opcional en función de destinos, únicamente con motorizaciones de más de 92CV con caja de cambios manual.





## BIENVENIDO A LA LUZ

Instalarse en el interior del 2008, es disfrutar de una atmósfera elegante con una armonía reafirmada combinando hábilmente con los decorados delicadamente trabajados y un ambiente luminoso inédito.

Verdadera invitación a la toma de contacto, el salpicadero lleva un material sedoso y elementos de cromo satinado. El amplio techo acristalado panorámico de vidrio\* abre literalmente los espacios del interior dando una sensación de libertad y una luz excepcional en todo el habitáculo.

Finalmente, la retroiluminación azul de LED de los indicadores de la instrumentación head-up\*\*, las guías LED del techo panorámico de vidrio\* difunden una luz azul difuminada, o la incidencia del láser que ilumina de blanco la bóveda del techo PEUGEOT LED TRACK\*\* ofrecen al 2008 un ambiente luminoso único

\* De serie, opcional o no disponible en función de versiones y destinos.  
\*\* De serie en función de versiones y destinos.





# AGILIDAD Y DESTREZA

Gracias al Grip Control®\* (motricidad reforzada), el crossover urbano 2008 le lleva por los caminos de su ocio para vivir experiencias inéditas. Arena o nieve, en verano o invierno, el 2008 se adapta y le ayuda a franquear los obstáculos del camino. Con sus neumáticos específicos Mud and Snow\*\*, el Grip Control®\* facilita el desplazamiento de este vehículo a dos ruedas motrices para una conducción serena y mayor evasión.

Nieve, barro o arena, el mando de selección sirve para elegir el modo que se adapte a la superficie que encuentre. Dispone de cinco modos:



\* De serie u opcional en función de destinos, únicamente con motorizaciones de más de 92CV con caja de cambios manual.

\*\* Barro y nieve.







## CONFORT EN LA PUNTA DE LOS DEDOS

El 2008 innova el universo del crossover al adoptar una estructura interior que la convierte en intuitiva. Confortablemente acomodado en su asiento y formando un todo con su automóvil, descubra una ergonomía natural al servicio de la seguridad. Sin apartar la vista de la carretera, accederá al conjunto de las informaciones que son necesarias para la conducción y el confort.

### SONIDO Y CONEXIONES A BORDO

El salpicadero incorpora una pantalla táctil de 7" idealmente posicionada al alcance de la mano. Le permite un acceso intuitivo a las diversas funciones: radio, kit manos libres Bluetooth®, lectura de los ficheros musicales mediante conexión USB o en streaming audio, ordenador a bordo, navegación\*\*. Gracias a la toma USB/jack, podrá conectar sus lectores digitales, smartphones o su llave USB. En el caso de conexión con la toma USB, todas las informaciones aparecen en la pantalla multifunción, pudiendo acceder a las diversas funciones desde el volante.

### Pack Hifi JBL

Si desea entrar en el mundo LIFESTYLE JBL, que le garantiza una reproducción del sonido fiel, el 2008 ofrece un SISTEMA HIFI JBL\*\*\* que incluye 2 tweeters en el salpicadero, 2 tweeters en las puertas traseras, así como 4 woofers en las puertas, completado con un cajón de graves. El conjunto lo dirige un amplificador digital de 10 canales que emiten 240 vatios.

### PARK ASSIST

Gracias a su tecnología automatizada, aparcar o salir de una plaza de aparcamiento resulta más sencillo. Inteligente, el sistema Park Assist\*\*\* valora el tamaño de las plazas disponibles y le puede dirigir a una plaza que se adapte a las dimensiones de su vehículo. Los sensores de ultrasonidos y la dirección toman el relevo y ejecutan, por usted, las maniobras para entrar y salir del estacionamiento. De la gestión de la aceleración, el freno, las marchas y el embrague se le dejan a usted a su cargo. Durante las fases de entrada y salida del estacionamiento, el sistema le informa visual y sonoramente la seguridad de su maniobra.

\* De serie, opcional o no disponible en función de versiones y destinos.

\*\* De serie, opcional o no disponible en función de versiones y destinos.

Disponible con la pantalla táctil multifunciones como opción de navegación.

\*\*\* Opcional o no disponible en función de versiones y destinos.





## VOLUMEN Y MODULARIDAD

2008 ofrece prestaciones interiores para asegurar un confort óptimo. Los pasajeros de la parte de atrás disfrutan de una habitabilidad generosa. La bandeja de equipajes permite acceder al maletero desde el habitáculo incluso cuando el Peugeot 2008 está circulando.

Desde el exterior, el acceso al maletero de gran tamaño es igualmente sencillo con gran apertura vertical y un umbral de carga de únicamente 60 cm, guarnecido con una protección de acero inoxidable cepillado\*. El asiento continuo modular 2/3-1/3 hace variar el volumen de 360 dm<sup>3</sup>\*\* por debajo de tabla (norma VDA 211) a 1.194 dm<sup>3</sup>\*\* (norma VDA 211) rápidamente. Pulsando en el mando de la parte alta del respaldo trasero es suficiente para hacer bascular el respaldo, ocultándose el asiento automáticamente.

Para facilitar la manipulación de objetos, el piso del 2008 lleva cinco railes desde el umbral hasta los asientos delanteros. Seis puntos de sujeción permiten inmovilizarlos con plena seguridad. Práctico hasta en sus más mínimos detalles, el maletero ofrece dos zonas laterales para guardar objetos, con correa de sujeción y rejilla.

\* De serie, opcional o no disponible en función de versiones y destinos.  
\*\* Espacio para guardar cosas de 22 dm<sup>3</sup> (norma VDA 211) incluyendo debajo de alfombrilla.







## AL SERVICIO DE LA SEGURIDAD

Los equipamientos de seguridad activa y pasiva del 2008 le permiten tener plena confianza en su automóvil, sin olvidar nunca su responsabilidad como conductor.

### Sistema de frenos y ESP

Todas las versiones del 2008 incorporan un elevado nivel de seguridad activa, gracias al sistema de serie de control de la trayectoria ESP. Agrupa las funciones de Antibloqueo de Ruedas (ABS), de Anti patinaje (ASR), de Reparto Electrónico de la Frenada (EBV y CBC), de Ayuda a la Frenada de emergencia (AFU), contra calado del motor (MSR) y de Control de Tracción Inteligente\* que optimiza el avance del 2008 en condiciones precarias de agarre.

### Ayuda para arrancar en cuesta (Hill Assist)\*\*

Este sistema inmoviliza el vehículo durante un tiempo corto (unos 2 segundos) cuando se arranca en cuesta, para darle tiempo a pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

### Alumbrado estático de cruce\*\*\*

Con las luces de cruce o con las largas, esta función ilumina con el haz de los faros anti niebla delanteros el interior de la curva, cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 40 km/h (conducción en ciudad, carreteras con curvas, cruces, maniobras de aparcamiento,...).

### Airbags

En el caso de una colisión, 6 airbags refuerzan la protección de los ocupantes: 2 airbags frontales, 2 airbags laterales y 2 airbags de cortina\*\*\*\*.

\* Disponible en los 2008 equipados con Grip Control®.

\*\* Disponible en función de motorizaciones y destinos.

\*\*\* De serie o no disponible en función de versiones y destinos.

\*\*\*\* De serie, opcional o no disponible en función de versiones y destinos.



# CONSUMOS Y EMISIONES

Los motores que se presentan a continuación están disponibles en función de destinos.

## Nueva generación de motores de 3 cilindros

Esta generación de bloques de motor mejora en términos de consumo y emisiones de CO<sub>2</sub>, al tiempo que ofrece un buen nivel de rendimiento. La motorización 1,2 l e-VTi hace que el 2008 pueda ofrecer un motor de gasolina a partir de 99 g de CO<sub>2</sub>/km<sup>(1)\*</sup>.

## Tecnología e-HDi y e-VTi Stop & Start

El 2008 ofrece la tecnología Stop & Start en los motores diésel (e-HDi) y de gasolina (e-VTi\*). Rápida, eficaz y silenciosa, permite combinar dominio del consumo y de las emisiones de CO<sub>2</sub> con un uso extremadamente agradable, gracias a la parada del motor y al nuevo arranque del mismo casi de manera instantánea y sin vibraciones.

(1) Homologación en curso.

\* Disponible segundo semestre 2013.

		Consumo (litros/100 km)*				
	Moteurs	Caja de cambios	Urbano	Extrabano	Mixto	CO <sub>2</sub> (g/km)
GASOLINA	1.2 l e-VTi 82 cv Stop & Start	CCMP5	(1)	(1)	(1)	99 <sup>(1)</sup>
	1.2 l VTi 82 cv	CCM5	6,0	4,3	4,9	114
	1.6 l VTi 120 cv	CCM5	7,7	4,8	5,9	135
DIESEL	1.4 l HDi FAP 68 cv	CCM5	4,6	3,6	4,0	104
	1.6 l e-HDi FAP 92 cv Stop & Start	CCMP6	4,1	3,6	3,8	98
		CCM5	4,7	3,6	4,0	103
	1.6 l e-HDi FAP 115 cv Stop & Start	CCM6	4,7	3,6	4,0	105

\* De acuerdo con las directivas 99/100/CE. Los consumos y emisiones de CO<sub>2</sub> indicadas corresponden a los motores Euro5.

(1) Homologación en curso.

BMP = caja de marchas manual pilotada / BVM = caja de marchas manual.

Los consumos de carburante de la tabla anterior corresponden a los valores homologados de acuerdo con el reglamento europeo aplicable a todos los fabricantes y a todos los vehículos de particulares que se venden en Europa. Son valores que sirve para comparar vehículos y orientarle en su elección:

- El consumo en ciudad se obtiene sobre un recorrido en ciudad de unos 4 kilómetros.

- El consumo fuera de las ciudades se obtiene sobre un recorrido fuera de ciudad de unos 7 kilómetros.

- El consumo mixto se obtiene sobre la media de los recorridos en ciudad y fuera de ciudad, es decir 11 kilómetros aproximadamente. Los valores se obtienen en estrictas condiciones de prueba (temperatura, peso, características del banco de pruebas de rodillos, etc...) y con perfil de conducción muy tranquilo. Las condiciones de tráfico real, las condiciones atmosféricas, el estado de carga del vehículo, el estilo de conducción, la presión de los neumáticos, la colocación de porta equipajes (aunque sea sin carga), el empleo de la climatización y/o calefacción, el estado del vehículo, pueden, desde luego, llevar a consumos distintos a los homologados. Consulte todas las recomendaciones sobre Eco Conducción para sacar todo el partido de su vehículo en [www.peugeot.com](http://www.peugeot.com)

# GUARNECIDO

Seleccione su guarnecido\* entre la selección entre alcántara, cuero o tela.



1. Alcántara Rio Light Brundy



2. Malla Shanghai Light Brundy



3. Malla Oxford Mistral



4. Cuero Claudia Mistral<sup>(1)</sup>



5. Cadena y trama Tokyo Brundy



6. Cadena y trama Tokyo Mistral



7. Cadena y trama Berlin Mistral

\* De serie, opcional o no disponible en función de versiones y destinos. (1) Asientos de cuero y otros materiales. Para más detalles, consultar la tarifa.

# COLORES Y LLANTAS

El 2008 le ofrece una amplia gama de colores de carrocería metalizados, anacarados u opacos.

Una selección de llantas distintas está disponible para montar en su 2008.



15" Embellecedor Iode<sup>(1)</sup>



16" Embellecedor Silice<sup>(2)</sup>



16" Embellecedor Strontium<sup>(2)</sup>



16" Rueda diamantada Hydre Gris Dilium Brillant<sup>(3)</sup>



16" Rueda diamantada Hydre Gris Ten Mat<sup>(4)</sup>



17" Rueda diamantada Eridan Gris Anthra Mat<sup>(4)</sup>



17" Rueda diamantada Eridan Negro brillante<sup>(4)</sup>



• Marrón Makaha\*

Gris Artense\*

Gris Platinum\*

## METALIZADOS



Negro Perla Nera



Spirit Grey



Azul Virtual

## NACARADO



Blanco Nacarado

## OPACO



Blanco Banquise

- (1) De serie o no disponible en función de versiones y destinos.
  - (2) De serie o no disponible en función de versiones, destinos y motorizaciones.
  - (3) De serie, opcional o no disponible en función de versiones y destinos.
  - (4) Disponible de serie u opcional en función de versiones y destinos, únicamente con Grip Control®.
- \* Colores metalizados.